

27th February 1964]

APPENDIX.

[Vide answer to starred question No. 103 on page 13 supra.]

(a) Yes.

(b) (1) The Regional Transport Officers and Joint Regional Transport Officers have been instructed to organise surprise checks at odd hours in the nights at strategic points to detect cases of over-loading in lorries for taking suitable action against the persons concerned;

(2) Periodical surprise checks of motor vehicles are conducted by the Police officers on all National Highways to detect over-loading, overspeeding, etc.;

(3) Special mobile Police squads have been formed in the districts of Thanjavur, Coimbatore and Tiruchirappalli to check lorries. Besides, a special Motor Vehicle checking squad attached to the office of the Inspector-General of Police is functioning on the three trunk roads, viz., Great Southern Trunk Road, Great Northern Trunk Road and Great Southern Trunk Road, Great Western Trunk Road covering the districts of Chingleput, South Arcot and North Arcot mainly to detect overloading, overspeeding, defective lighting, etc.

(4) The Police Officers have been instructed to press for maximum fine in overload cases prosecuted before the courts;

(5) The Regional Transport Authorities have been authorised to delegate to the Superintendents of Police the power under section 16 of the Motor Vehicles Act to disqualify a person for holding or obtaining a licence to drive a transport vehicle; and the Superintendents of Police have been instructed to take deterrent action against the drivers of transport vehicles who take overloads.

(அ) ஆம்.

(இ) (1) அதிக பளு ஏற்றிச் செல்லும் லாரிகளைக் கண்டு பிடித்து சம்பந்தப்பட்டவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக, இராக் காலத்தில் அகால நேரத்தில் திடீர்ச் சோதனையிட வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள், வட்டாரப் போக்குவரத்துத் துணை அதிகாரிகள் ஆகியோருக்கு உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

(2) அதிகப் பளு ஏற்றிச் செல்லும் லாரிகளைப் பிடிப்பதற்காகவும், அது வேகத்தில் செல்லும் மோட்டார் வண்டிகளைப் பிடிப்பதற்காகவும் போலீஸ் அதிகாரிகளும் எதிர்பாராத சமயங்களில் திடீர்ச் சோதனையிடுகிறார்கள்.

(3) தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர், திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டங்களில் லாரிகளைச் சோதனையிட விசேஷ மொபைல் போலீஸ் படை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் அதிகப் பளு ஏற்றிச் செல்லும் வண்டிகள், வேகமாகச் செல்லும் வண்டிகள், விளங்கின்றி செல்லும் வண்டிகள் ஆகியவற்றைப் பிடிக்க தெற்கு

[27th February 1964

டிரங்கு ரோடு, வடக்கு டிரங் ரோடு, மேற்கு டிரங் ரோடு, ஆகிய மூன்று ரோடுகளிலும் போலீஸ் இன்ஸ்பெக்டர் ஜெனரல் அலுவலகத்தைச் சேர்ந்த விசேஷப் போலீஸ் படை ஒன்றும் செயலாற்றி வருகிறது. மேற்படி மூன்று டிரங்கு ரோடுகள் செங்கற்பட்டு, தென் ஆற்காடு, வட ஆற்காடு மாவட்டங்களை இணைக்கின்றன.

(4) அதிகப் பளு ஏற்றிச் செல்பவர்கள் மீது நீதி மன்றங்களில் போலீஸ் அதிகாரிகள் தொடரும் வழக்குகளில் உச்ச அபராதத் தண்டனை விதிக்கும்படி நீதி மன்றங்களை வற்புறுத்தும் படி அவர்களுக்கு உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

(5) மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் 16-வது பிரிவின் கீழ் ஒரு நபர் மோட்டார் வண்டியை ஓட்டுவதற்கான லைசென்ஸ் வைத்திருக்க அல்லது அதனைப் பெறத் தகுதியற்றவர் என்று உத்தரவிடும் அதிகாரத்தைப் போலீஸ் சூப்பிரண்டுக்குப் பிரித்துக் கொடுக்குமாறு பிராந்திய போக்குவரத்து அதிகாரிகளுக்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதிகப் பளு ஏற்றிச் செல்லும் வண்டிகளை ஓட்டிவரும் நபர்கள் மீதும் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்குமாறு போலீஸ் சூப்பிரண்டுக்கு உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

